

Projekt

z dnia 20 października 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY SMÓLDZINO**

z dnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Smóldzino na 2026 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 707) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M. P. z 6 sierpnia 2025 r. poz. 726)

**Rada Gminy Smóldzino
uchwala, co następuje :**

§ 1.

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

- | | |
|--|----------|
| a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie | zł |
| - z katalizatorem lub o napędzie gazowym | zł |
| b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie | zł |
| - z katalizatorem lub o napędzie gazowym | zł |
| c) powyżej 9 t i poniżej 12 t | zł |
| - z katalizatorem lub o napędzie gazowym | zł |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

1) z dwiema osiami jezdnymi:

- | | |
|--|----------|
| a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | zł |
| b) z innym rodzajem zawieszenia osi jezdnych | zł |

2) z trzema osiami jezdnymi:

- | | |
|--|----------|
| a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | zł |
| b) z innym rodzajem zawieszenia osi jezdnych | zł |

3) z czterema i więcej osiami jezdnymi:

- | | |
|--|----------|
| a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | zł |
| b) z innym rodzajem zawieszenia osi jezdnych o DMC od 12 ton do mniej niż 29 ton | zł |
| c) z innym rodzajem zawieszenia osi jezdnych o DMC równej i wyższej niż 29 ton | zł |

3. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton
..... zł

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

1) z dwiema osiami jezdnymi:

- a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne zł
- b) z innym rodzajem zawieszenia osi jezdnych o DMC od 12 ton do mniej niż 31 ton zł
- c) z innym rodzajem zawieszenia osi jezdnych o DMC równej i wyższej niż 31 ton zł

2) z trzema i więcej osiami jezdnymi:

- a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne zł
- b) z innym rodzajem zawieszenia osi jezdnych o DMC od 12 ton do mniej niż 40 ton zł
- c) z innym rodzajem zawieszenia osi jezdnych o DMC równej i wyższej niż 40 ton zł

5. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego zł

6. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

1) z jedną osią jezdnią:

- a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne zł
- b) z innym rodzajem zawieszenia osi jezdnych zł

2) z dwiema osiami jezdnymi:

- a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne zł
- b) z innym rodzajem zawieszenia osi jezdnych zł

3) z trzema i więcej osiami jezdnymi:

- a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne zł
- b) z innym rodzajem zawieszenia osi jezdnych zł

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

- a) mniejszej niż 22 miejsca zł
 - z katalizatorem lub o napędzie gazowym zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca zł
 - z katalizatorem lub o napędzie gazowym zł

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Smołdzino.

§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2026 roku.

Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn.: Dz. U. z 2025 r. poz. 707), Rada Gminy określa zasady ustalania i poboru oraz terminy płatności i wysokość stawek opłat określonych w ustawie m.in. podatek od środków transportowych. Zgodnie z ww. ustawą, górne granice stawek kwotowych m.in. podatku od środków transportowych, określa co roku Minister Finansów w Obwieszczeniu.